第②-15 篇：漢翔航空招考(師級員級新進人員)的(介紹說明)：

1.漢翔航空招考(師級員級新進人員)是什麼？

- **漢翔招考**是指**漢翔航空工業股份有限公司（簡稱漢翔、AIDC）**為了招募新進同仁所舉辦的就業甄試。
- **漢翔過去屬於經濟部國營事業**，現已轉型改制為國有民營的上市公司（最大股東仍為經濟部）。
- 作為台灣**國防航太工業龍頭**（負責勇鷹號高教機、F-16 戰機性能提升、民航機零件製造），漢翔雖然民營化，但依然保有傳統國營事業的穩定性與極佳福利。其招考由公司獨立辦理，廠區主要集中在台中（總部、沙鹿、清泉崗）與高雄（岡山）。

2.漢翔航空招考(新進人員)的核心重點？

- **徵才報名多軌制與多益（TOEIC）英文硬門檻：**

  漢翔的招募體系，主要區分為三大區塊，其中對英文能力的要求在國營事業中名列前茅：
  - **師級（職員）**：大學、碩士以上學歷報考。
    - **研發與管理類**：報名時**必須具備多益（TOEIC）至少 600 分至 700 分以上**（或同等英語檢定證明），未達門檻在第一階段資格審查就會直接被淘汰。
  - **員級（技術工員）**：高中職以上畢業即可報考。
    - 主要招收飛機製造、機械加工、電子維護等現場技術人員，雖無強制多益證照，但筆試仍會加考英文。
  - **長期常設職缺**：除了年度大招，漢翔也在 104 人力銀行漢翔航空專區常態性釋出**產學合作**與**特定技術人才**職缺，通常不需筆試、直接採書審與面試。
- **筆試出題偏向（航太與製造實務）：**

  漢翔的筆試（初試），難度不低，專業科目與一般民營科技廠或傳統傳產業有很大不同：
  - **師級偏重研發與設計**：如結構設計、航電系統類組，專業科目常考（飛機結構學）、（空氣動力學）或（自動控制），出題多為非選擇題（計算、問答），極度考驗申論與公式推導能力。
  - **員級偏重機械加工基礎**：如飛機裝配、機械製造類組，專業科目多為全選擇題，考題集中在（機械原理）、（機械製造）與（基礎視圖），難度雖較職員低，但容錯率極小。
- **複試特有（視野體檢）與（安全查核）：**

  由於漢翔承接大量國防部軍機研發與維修專案，其複試及錄取門檻有特殊的法定要求：
  - **嚴格的政查（安全查核）**：通過筆試後，考生必須配合填寫詳細的背景資料。若有涉及違反國家安全、特定刑事前科或特定法規者，將不予錄用。

- **現場技術類體檢(視野與辨色)**:飛機組裝與複材製造需要極高度的精準度，因此錄取後體檢除了基本紅字限制外，對於**辨色力（不可色盲）與立體視覺（深淺認知）**要求非常嚴格，現場人員有任何一項不合格即無法通過試用期。

- **面試看重（廠區適應、加班接受度與紀律)：**

口試面試在漢翔總成績中佔有決定性影響，面試官主要考核以下特質：

- **地緣與廠區適應性**：漢翔的三大核心廠區都在中部（**台中西屯總部、台中沙鹿廠、高雄岡山廠**)。面試官會強烈確認你對工作地點的黏著度，避免中部以外的員工因通勤或想家而在完訓後離職。
- **產線排班與紀律**：漢翔近年因勇鷹號量產與國際民機訂單爆發，產線同仁（尤其是員級技術士）需要配合**加班或輪班（配合生產排程)**。面試時能否展現**高度服從國防紀律**與**抗壓性**是能否拿高分的關鍵。

3.漢翔航空招考(報名日期、考試日期)：

- 2025 年(114 年)**漢翔航空考試時間：**
  - **報名日期**：**113 年 12 月 26 日至 114 年 2 月 5 日截止**，一律採網路報名。
  - **初試日期（筆試)**：**114 年 3 月 9 日**。
  - **複試日期（口試)**：**114 年 4 月 10 日至 114 年 4 月 11 日**。
  - **最終錄取公告（放榜)**：114 年 4 月 25 日。
- 2027 年(116 年)**漢翔航空考試時間：**
  - **報名日期**：預定於 116 年元月下旬公告報名。
  - **考試日期**：預定於 116 年 3 月上旬舉行筆試(待公告)。

4.漢翔航空招考(報名資格、考試場地)：

- **漢翔航空招考的報名資格：**
  - **學歷要求**：
    - **師級（工程師/管理師)**：須具備教育部認可之國內外**大學（學士）畢業**以上學歷。
    - **員級（技術員/事務員)**：具備教育部認可之國內外**高中、職畢業**以上學歷即可報考。
  - **基本國籍**：具中華民國國籍，且不得兼具外國國籍。
  - **兵役限制**：男性應考人須為**兵役已畢**、補充兵役、法定免服兵役，或於 115 年 7 月 1 日前可退伍並持有證明者。
  - **特定類組資格與英檢限制**：
    - **師級職缺（部分類組)**：需於報名截止日前取得指定期限內之**多益（TOEIC）或其他同等英文檢定成績證明**（通常要求多益 550 分至 700 分以上，視職缺而定)。
    - **員級職缺（技術類)**：多數不限科系，但報考如機械加工、飛機裝配、電控等技術員，若持有勞動部核發之相關**乙、丙級技術士證照**，於初試可享有額外加分。
- **漢翔航空招考考試場地：**

- **第一試（筆試）考區**：配合漢翔航空的主要廠區分布，初試**統一設置於（臺中考區）**辦理，所有考生皆須前往臺中指定學校應試。
- **第二試（複試）考區**：通過筆試後的面試與技術實作測試，**同樣統一集中於（臺中考區）**（通常在漢翔公司臺中總部或指定廠區）舉行。
- **試場通知**：確切的試場學校、教室地址與報到時間，將登載於各階段考前開放下載的**入場通知書（准考證）**中。

5.漢翔航空招考(師級員級人員)的(招考類科、考試科目)：

- **共同考試科目（全體皆考，佔初試總分 20%~30%）：**

  無論報考哪一個級別、哪一種專業類科，除了 2 科專業科目外，皆須加考 1 科共同科目：

  - **師級/員級共同科目（1 科，採合併一卷測驗）：國文（含作文或閱讀理解，依簡章級別而定）及英文（字彙、文法與科技航太英文概要）。**
  - *註：漢翔為跨國航太供應鏈，高度與美國波音等大廠對接，因此共同科目英文佔比極重、不採低標，而是實質計入初試總分。*
- **員級技術員體系（高中職畢業、不限科系即可挑戰，名額大宗、多選擇題）：**

  員級新進同仁進用後以**技術員**任用，屬於動手組裝與精密維修的技術骨幹。部分生產線（如零件製造、發動機修護）需配合**兩班制或三班制輪班（享有輪班津貼）**。基本上只考共同科目，但複試設有嚴格的術科實作測驗。
- **師級職員體系（大專/碩士以上畢業，起薪高、全非選或申論題）：**

  師級新進同仁以**工程師**或**管理師**任用，學士畢業起薪約$43,000，碩士畢業約$50,000。專業科目題型為**全非選擇題（問答、計算、申論題）**，著重於前瞻研發、3D 電腦輔助設計（CAD）、結構應力分析與國際商務合約談判能力：

招考類科	核心專業考試科目（全申論或計算）
機械工程設計	機械製造
機械製造	機械製造
材料工程	材料工程
工業工程	工業工程
電力能源	工業配電
生產設備維護與維修	電子電路學
品質管理	品質管理
專案管理	專案管理

6.漢翔航空考試的(報名人數.錄取人數.錄取分數.錄取率)：

- **漢翔航空工業新進人員甄試（漢翔招考），每年總報名人數約在 2,000 至 3,500 人之間，總錄取人數（含增額）約為 100 至 200 人，整體到考錄取率約在 6% 至 12%之間。**

- 其中人數最大宗、全選擇題型的**員級飛機裝配技術員最低錄取分數約在 68 至 76 分，到考錄取率約 10%至 18%**；而專業科目全為非選擇題型的**師級各工程師類組，最低錄取分數約在 52 至 62 分，到考錄取率則落在 4%至 8%不等**。
- 以下為漢翔航空招考師級（工程師/管理師）與員級（技術員），各熱門類科的常態性統計數據總覽（漢翔主要分為台中西屯、沙鹿與高雄岡山廠區，初試選擇題皆不倒扣）：
- **員級技術員體系數據（高中職畢業，名額大宗、全選擇題）：**

  複試設有硬性體檢（禁止色盲色弱、懼高症）與現場技術員術科實作測驗（如現場打孔鉚接或電纜剝線），未過即淘汰。部分類組需配合兩班或三班制輪班：
  - **飛機裝配(釋出名額最多)**：報名人數約 800~1,300 人，最低錄取分數約 **68~76 分**，到考錄取率約 **10%~18%**（複試需加考現場鋁合金板手工打孔與鉚釘鉚接裝配實作）。
  - **機械加工**：報名人數約 400~700 人，最低錄取分數約 **62~72 分**，到考錄取率約 **12%~18%**（負責 5 軸 CNC 精密工具機操作與發動機葉片切削）。
  - **飛機修護**：報名人數約 300~500 人，最低錄取分數約 **65~74 分**，到考錄取率約 **8%~14%**（分發台中沙鹿廠區，負責軍機與民機之定期定檢大修）。
  - **複合材料製造**：報名人數約 200~400 人，最低錄取分數約 **60~70 分**，到考錄取率約 **10%~16%**（負責碳纖維複材手工疊層、鋪貼與真空包裝）。
  - **儲運物料**：報名人數約 150~300 人，最低錄取分數約 **70~78 分**，到考錄取率約 **6%~11%**。
- **師級職員體系數據（大學/碩士以上畢業，起薪高、全非選問答或計算題）：**

  筆試專業科目全為問答、計算或申論題，高度看重 3D 電腦輔助設計（CAD）、結構應力分析與國際商務合約談判能力：
  - **飛機設計工程師**：報名人數約 150~300 人，最低錄取分數約 **52~62 分**，到考錄取率約 **6%~10%**（負責軍用、民用飛機之流體力學計算與結構 3D 繪圖設計）。
  - **製造製程工程師**：報名人數約 200~350 人，最低錄取分數約 **55~64 分**，到考錄取率約 **5%~9%**（負責將設計圖轉化為工廠量產流程與 5 軸 CNC 程式撰寫）。
  - **複材製程工程師**：報名人數約 100~200 人，最低錄取分數約 **54~63 分**，到考錄取率約 **6%~11%**。
  - **生管/商務管理師（不限科系）**：報名人數約 300 結構 500 人，最低錄取分數約 **68~75 分**，到考錄取率約 **4%~7%**（高度看重多益等英文檢定低標成績，專責波音與空中巴士等跨國客戶合約談判）。

7.漢翔航空(114、115、116 年)的(招考類科)與(錄取名額)：

招考類組	113 年 錄取	114 年 錄取	115 年 招考	116 年 招考

機械工程設計 (研發工程類)	6 名	7 名	待公告	待公告
材料工程 (研發工程類)	2 名	2 名	待公告	待公告
機械製造 (生產製造類)	10 名	8 名	待公告	待公告
工業工程 (生產製造類)	4 名	3 名	待公告	待公告
生產設備維護 (生產製造類)	2 名	1 名	待公告	待公告
電力電機 (專業技術類)	1 名	1 名	待公告	待公告
品質管理 (經營管理類)	3 名	2 名	待公告	待公告
專案管理 (經營管理類)	4 名	5 名	待公告	待公告

※註：漢翔還有招考(更多類科與名額)，請詳見(漢翔航空考試簡章)！

8.漢翔航空招考(新進人員)的(薪水待遇與福利津貼)：

- **漢翔航空的的薪水待遇：**

  漢翔航空（國防民航航太龍頭）已轉型民營化上市公司，但人事制度仍多參照經濟部所屬事業構想，其薪資獎金結構如下：

  - **新進師級起薪**：通過招考後一律以 **7 職等工程師**任用。
    - **學士學歷**：試用期月薪約**$43,000**。
    - **碩士學歷**：試用期月薪約**$50,000**。
    - *註：試用期滿後會通過考核，並依公司標準正式敘薪。*
  - **全勤激勵**：每月只要未請事假、普通傷病假或曠職，次月即會加發**全勤獎金**（以月薪約 1/30 計算）。
  - **三大核心獎金**（年薪百萬關鍵）：
    - **年終獎金**：每年固定平均發放 **1 個月**。
    - **考核獎金**：依個人年度考績等第發給，平均約 **1 個月**。
    - **營運激勵與盈餘分紅**：每年視公司整體盈餘狀況，核發效率（績效）獎金、3 成的盈餘激勵獎金，以及提撥稅後盈餘 1%～2%的**員工酬勞分紅**。

- **漢翔航空的的福利津貼：**

  漢翔內部設有健全的**職工福利委員會**，工作地點主要位於台中西屯、沙鹿及高雄岡山廠區，生活與育兒照顧相當全面：

- **生活與婚育補助**：
  - 提供結婚補助、生育補助金與子女育兒補助。
  - 發給生日禮金、**四節與勞動節（五節）禮金**或禮品。
  - 提供員工及眷屬傷病住院慰問金與喪葬補助。
- **全方位保險照顧**：
  - 除了依法投保勞保、健保外，公司與職福會**全額負擔員工團體保險**（涵蓋壽險、意外險、住院醫療險與癌症險），眷屬亦可以優惠價自費加保。
- **優質園區設施與休假**：
  - 產線及特定職務依法給予完善的**加班費與輪班津貼**。
  - 實施週休二日，並享有**優於勞基法之給假**制度。
  - 廠區內設有**員工宿舍**（適合跨縣市求職者）、員工低價福利餐廳，以及交誼廳、籃球場、游泳池等休閒運動設施。
  - 每年定期辦理優於勞安法規的**員工免費健康檢查**。

9.漢翔航空招考(師級員級)的(工作內容與分發單位)：

● 分發單位：

漢翔航空的產業高度集中，考生在報名時須直接選定欲報考的專業類組與廠區（如台中廠區、高雄廠區）。錄取後依據**甄試總成績高低排名選填志願**，分發至特定事業部。主要分發廠區與單位包含：

- **台中西屯廠區（總公司暨研發總部）**：負責國防軍機（如勇鷹高教機、IDF經國號維護）的研發設計、飛機系統整合、企業資訊管理，以及人力資源、財務會計等核心行政處室。
- **台中沙鹿廠區（飛機製造與組裝基地）**：位於清泉崗機場旁。主掌國防飛機與民用飛機（如波音、空中巴士客機機身組件）的**結構組裝、航空複合材料（複材）生產、全機塗裝及出廠飛行測試**。
- **高雄岡山廠區(發動機與精密鑄造中心)**:專責世界各大民航客機(如奇異、勞斯萊斯）**飛機發動機（引擎）核心零組件的精密機加工、組裝、模具設計與非破壞檢測（NDT）**。

● 工作內容（依師級工程師與員級技術員分工）：

- **師級人員（大專/碩士以上畢業）:**

  新進師級一律以**工程師**或**管理師**任用，主要負責前瞻研發、製程規劃、工程品管與專案合約掌控：
  - **飛機設計/結構/輪機工程師**：負責軍用、民用飛機之流體力學計算、全機結構應力分析、機翼與尾翼 3D 電腦輔助設計（CAD）、飛行控制系統軟體模擬開發，以及軍機升級與延壽專案研發。
  - **機械加工/製造製程工程師**：負責將設計圖面轉化為工廠量產流程。撰寫 5 軸 CNC 精密工具機加工程式、規劃刀具路徑；設計航太級鈦合金、鋁合金的熱處理與表面處理製程。
  - **材料/複材製程工程師**：負責飛機減重核心的**航空複合材料（碳纖維複材）之疊層規劃、真空袋封、熱壓爐（Autoclave）固化參數設計**與結構膠合製程品質優化。

- **品保/非破壞檢測(NDT)工程師**：負責建立符合國際航太(如 AS9100)的品質管理體系；使用超音波、X 光射線、渦電流等精密儀器，檢測飛機結構與發動機葉片內部有無微小裂紋或氣孔。
- **生管/專案/商務管理師**：負責與波音、空中巴士、國防部等客戶進行**國際合約談判與進度回報**；規劃工廠內物料需求（MRP)、生產線產能平衡及國際航太高鋼板採購採購。

- **員級/技術員人員（高中職以上畢業，第一線現場作業，轉正後含津貼月薪極具競爭力）**

  員級新進同仁以**技術員**任用，是動手打造飛機的技術骨幹。部分生產線(如零件製造、發動機修護）需配合**兩班制或三班制輪班（享有輪班津貼)**，且需要具備高度細心，所有銲道與組裝皆須符合嚴格的航太法規：
  - **機械加工類（數控銑床、車床、鉗工)**：
    - **工作內容**：操作大型 3 軸至 5 軸 CNC 數位控制工具機，進行飛機發動機機殼、壓縮機葉片及機身結構件的**高精密切削、鑽孔、研磨與手工精修鉗工技術實作**。
  - **飛機裝配類（鈑金折床、鉚接組裝)**：
    - **工作內容**：負責飛機蒙皮（外殼）的鈑金成型、成形校正；在沙鹿廠區組裝線上，利用氣動鉚槍將上萬顆鉚釘精準打入機身骨架，進行**全機結構件、油箱、液壓管路與電纜的電路敷設與手工作業組裝**。
  - **複合材料製造類（疊層、刮膠)**：
    - **工作內容**：在高度無塵室環境中，依據工程圖說將預浸碳纖維布實施**精準手工疊層、鋪貼、真空包裝**，並送入大型熱壓爐進行固化燒結，製造飛機控制面與複材結構。
  - **飛機與發動機維護類（航修、修護)**：
    - **工作內容**：負責軍用、民用飛機或軍警直升機的**定期定檢(A/B/C/D 檢)、發動機拆解清洗、核心葉片更換與組裝測試**，確保飛機各項儀表與發動機推力完全達到飛航安全標準。