第②-16 篇：阿里山鐵路招考(新進從業人員)的(介紹說明)：

1.阿里山鐵路招考(新進從業人員)是什麼？

- **阿里山鐵路招考**（官方全稱：**阿里山林業鐵路及文化資產管理處從業人員甄試**）是指農業部林業及自然保育署，阿里山林業鐵路及文化資產管理處（簡稱林鐵及文資處），為了招募百年高山鐵路的新進員工，所舉辦的獨立就業甄試。
- 這是一項非常特別的公營事業機構徵才，錄取人員屬於林鐵處編制內的**從業人員**（適用勞基法），工作場域環繞在美麗的阿里山森林鐵路主線與支線車站。
- 近年因為新購車廂（如**森里號**）陸續交車、班次增加，以及台鐵公司化引發的人力磁吸效應，林鐵處大幅增加了獨立招考的頻率與名額。

2.阿里山鐵路招考(新進從業人員)的核心重點？

- **嘉義限定考區與低報名門檻：**

  阿里山林鐵招考與一般全台分區的國營考試不同，具備強烈的在地色彩：
  - **不限年齡與低學歷門檻**：招考職缺分為鐵路服務組（站務士）、鐵路維護組（工程士）與車輛養護組（維修人員/培訓駕駛員）。依職務不同，基本學歷門檻**僅需國中、高中職以上畢業即可報考**。
  - **嘉義限定辦理**：不論是體能測驗、筆試還是口試，**一律只設置（嘉義）考區**。根據歷年統計，高達半數以上的應考人都是嘉義縣市的返鄉子弟。
- **體能測驗：**

  阿里山林鐵非常看重第一線的體力，甄試採取三階段（體測 → 筆試 → 口試）。**體能測驗沒過直接淘汰，無法參加下午的筆試。** 各組別的體測項目，極度考驗爆發力與耐力：
  - **服務組與車輛養護組（站務、駕駛）**：進行**（負重快走或跑走）**。曾考過男性負重 20 公斤、女性負重 15 公斤，在限定時間內完成指定距離。
  - **維護組（工務軌道養護）**：這是體測最硬的組別，項目包含**提重行走（兩手各提提重物共數十公斤）與（挑重行走）**。若想報考維護組，平日務必提早練習核心與農夫走路。
- **筆試大減負，只考（1 專業科目）：**

  與一般國營事業或台鐵動輒考 3 到 4 科不同，阿里山林鐵的筆試，近年大幅度減輕考生負擔：
  - **筆試僅考 1 科**：各類組通常**只考 1 門專業科目**，且題型偏向**全選擇題**。
  - **考科重點明確**：例如（鐵路維護組）主攻（鐵路法及及其子法）;（鐵路服務組）主攻（鐵路法及鐵路運輸學大意）。因為範圍非常集中，只要把歷年台鐵與林鐵的考古題徹底刷熟，筆試通常能拿極高分。
- **口試必問（深山適應力）與福利加給誘因：**

  口試是決定能否正取的最後一關，面試官最在意的不是學歷高低，而是**（你待不待得住山上）**。
  - **山區外派與排班調派**：錄取後工作地點可能隨主線、支線車站調派（如奮起湖、交力坪、甚至是阿里山山頂車站）。口試時必定會被問到：**（能否接**

受在寒冷、偏遠的高山上值班、輪班？)、(交通不便如何克服？)，回答時必須展現出對大自然的喜愛與高度穩定度。

- **僻地加給（隱形薪資誘因）**：新進從業人員基本起薪約在 **32K 至 40K 之間**（比照營運員級支薪），年終獎金 1.5 個月。但最關鍵的是，若分發至山上車站，每月會額外發給 **1,030 元至 6,180 元不等之(僻地加給)與危險津貼**，整體加總後在嘉義地區是非常具競爭力的公營待遇。

● 3.阿里山鐵路招考(報名日期、考試日期)：

- **上屆(115 年)阿里山鐵路考試時間：**
  - **報名日期：115 年 1 月 22 日至 2 月 5 日截止。**
  - **第一試（體能測驗）日期：115 年 2 月 28 日。**
  - **第二試（筆試）日期：115 年 3 月 28 日。**
  - **第三試（口試）日期：115 年 4 月 19 日。**
  - **最終放榜日期：115 年 4 月 30 日。**
- **本屆(116 年)阿里山鐵路考試時間：**
  - **報名日期**：預定於 116 年元月中旬至 2 月上旬公告報名。
  - **考試日期**：預定於 116 年 3 月中旬舉行筆試(待公告)。
- **下屆(117 年)阿里山鐵路考試時間：**
  - **報名日期**：預定於 117 年元月中旬至 2 月上旬公告報名。
  - **考試日期**：預定於 117 年 3 月中旬舉行筆試(待公告)。

4.阿里山鐵路招考(報名資格、考試場地)：

- **阿里山鐵路招考的報名資格：**
  - **基本國籍**：具備**中華民國國籍**，且不得兼具外國國籍。
  - **各組別學歷要求**：
    - **鐵路服務組**：須具備國內外**專科以上學校畢業**或同等學力。
    - **車輛養護組（含培訓駕駛員、維修人員）**：須國內外**高中、職畢業**以上學歷。
    - **鐵路維護組(道班工)**：門檻最低，國內外**國中以上學校畢業**即可報考。
  - **特定體格與駕照基準**：
    - **培訓駕駛員**：複試時必須具備**普通小型車駕駛執照**，且體格判定（如雙眼矯正視力、辨色力及聽力等）須完全符合鐵路行車人員之法定標準。
    - 所有類組皆有法定體格限制（如握力須達指定公斤等），未達標者錄取亦會取消資格。
- **阿里山鐵路招考考試場地：**
  - **初試與複試考區：一律統一設置於（嘉義考區）辦理。**
  - **考場特點**：由於阿里山林鐵處總部設於嘉義市，所有階段的考試（含第一試體能測驗、第二試筆試、第三試口試及術科實作），考生皆必須前往嘉義的指定場地學校或鐵路機廠應試，全國不設其他分區考場。

5. 阿里山鐵路招考(新進人員)的(招考類科、考試科目)：

- **共同科目（全體皆考，佔初試總分 20%）：**

無論報考哪一個類科，除了專業科目外，皆須加考 1 科共同科目（全選擇題型）：

- **共同科目（1 科）：國文（閱讀測驗與閱讀理解）及法學常識（基礎憲法與法學緒論）**。
- *註：國營阿里山林鐵招考*（完全不考英文），對於外語能力較弱、不擅長死背單字的國考考生而言，是極佳的跨考福音。

● **專業科目（技術與行車運務體系）：**

此類組新進同仁起薪依職缺落在$32,680 至$39,030 之間（另外依任職地區發給最高$6,180 的**僻地加給**與$1,200 的**危險津貼**）。第一線現場同仁多需配合排班輪班或戶外高山勞動，且複試有嚴格的體能與術科實作測驗：

招考類科／職階	專業科目一	專業科目二
鐵路路線維護	鐵路法(及子法)	
車輛養護(機械組)	鐵路法	機械原理
車輛養護(電機組)	鐵路法	基本電學
行車運轉	鐵路法	機械原理
車站站務	鐵路法	鐵路運輸學大意

6.阿里山鐵路招考的(報名人數.錄取人數.錄取分數.錄取率)：

- **農業部林業署阿里山林鐵及文資處新進人員甄試（阿里山鐵路招考）每年總報名人數約在 300 至 500 人之間，總錄取人數（含增額）約為 20 至 45 人，整體到考錄取率約在 6%至 12%之間**。
- **其中人數最大宗**、全選擇題型的**車站站務類組最低錄取分數常年落在 76 至 84 分，到考錄取率約 4%至 7%**；而第一線技術類的**鐵路路線維護類組（道班人員）最低錄取分數約在 50 至 65 分，到考錄取率則高達 20%至 35%不等**。
- 以下為阿里山林鐵招考，各指標性運務、機務、工務與行政類科的常態性統計數據總覽（林鐵採分類並分區報名錄取，完全不考英文，初試選擇題皆不倒扣）：

● **技術與行車運務體系數據（高中職畢業）：**

第一線現場同仁多需配合排班輪班或戶外高山勞動。鐵路路線維護組一試筆試錄取後，需通過負重 20~25 公斤沙包進行 50 公尺跑走之硬性體能測驗，未過即淘汰：

- **車站站務（報考人數最多，不限科系）**：報名人數約 150~250 人，最低錄取分數約 **76~84 分**（因全選擇題型且不倒扣，容錯率極低），到考錄取率約 **4%~7%**（分發沿線高山車站，負責售票、驗票與月台引導）。
- **鐵路路線維護（工務道班人員，名額穩定）**：報名人數約 80~150 人，最低錄取分數約 **50~65 分**（常因高山低溫勞動與沙包負重跑走門檻低分上榜），到考錄取率約 **20%~35%**（負責高山鋼軌巡查、人工扛枕木與風雨搶修）。
- **行車運轉（行控與轉轍調車）**：報名人數約 50~100 人，最低錄取分數約 **68~76 分**，到考錄取率約 **8%~14%**。
- **車輛維修（機務修護技術員）**：報名人數約 40~80 人，最低錄取分數約 **58~68 分**，到考錄取率約 **12%~18%**（複試需加考現場機械組件拆裝實作）。

● **行政與文化資產體系數據（完全不限科系，辦公室內勤為主）：**

全體內勤同仁複試不考體能測驗，但複試體檢有硬性規定（全體皆嚴格禁止有色盲、色弱或懼高症）：

- **綜合行政（純內勤行政）**：報名人數約 100~180 人，最低錄取分數約 **80~86 分**（競爭最慘烈），到考錄取率約 **2%~5%**（負責林鐵處內部的文書、採購與總務庶務）。
- **文化資產（古蹟活化與企劃）**：報名人數約 40~80 人，最低錄取分數約 **72~80 分**，到考錄取率約 **5%~9%**（專責沿線百年老車站歷史文獻管理與導覽推廣）。

7. 阿里山鐵路招考(114、115、116 年)的(招考類科)與(錄取名額)：

組別	招考類組	114 年 錄取	115 年 錄取	116 年 招考
鐵路服務組	站務士	26 名	21 名	待公告
鐵路維護組	工程士	27 名	27 名	待公告
車輛養護組	工程士 （機械組）		20 名	待公告
車輛養護組	工程士 （電機組）		10 名	待公告

※註：還有招考(更多類科與名額)，請詳見(阿里山鐵路考試簡章)！

8.阿里山鐵路招考(新進人員)的(薪水待遇與福利津貼)：

● 阿里山鐵路的的薪水待遇：

- **新進人員起薪**：依職缺與專業類別不同，基本月薪約落在**$32,680 至$40,060** 之間。
- **年度晉薪機制**：每年得依年終考核結果，表現優良者可穩定晉 1 薪級，薪資成長制度透明。
- **職務調陞**：基層如站務士、工程士表現優異者，在陞任列車長或司機員時，可同步調陞為中級營運員級，甚至再調陞至高級營運員級。
- **雙考核獎金**：
  - **年終工作獎金**：比照（軍公教人員年終工作獎金發給注意事項）固定發給 **1.5 個月**。
  - **考核獎金**：年終考核列甲等者，加發 **1 個月**（乙等半個月）。
  - 考績甲等者每年合計可領取高達 **2.5 個月的獎金**。

● 阿里山鐵路的的福利津貼：

- **專屬工作加給（關鍵隱形收入）**：

- **僻地加給**：依任職工作地點發給。奮起湖或交力坪車站每月最高加給**$1,030**；十字路道班每月加給**$4,120**；阿里山地區（車站或車庫）每月最高可領到**$6,180**。
- **危險津貼**：辦理轉轍調車、路線及號誌養護、看柵、廠庫列檢等第一線技術工作人員，每月額外發給**$1,200**。

- **休假與休假補助費**：
  - 請假及特別休假制度皆比照公務人員規定辦理。
  - 提供**國民旅遊卡休假補助**，每人全年合計補助總額最高可達**$16,000**。
- **生活福利措施（比照公務體系）**：
  - **結婚禮金與生育獎助金**。
  - **子女教育助學金**，大幅減輕基層員工家庭育兒與子女就學負擔。
  - 眷屬喪葬慰助金以及在職亡故撫恤金。

9.阿里山鐵路招考(新進人員)的(工作內容與分發單位)：

● 分發單位：

阿里山林鐵是一條從海拔 30 公尺（嘉義站）攀升至 2,216 公尺（阿里山站）的高山縱坡鐵路。新進人員通過筆試、術科體能與口試錄取後，會依據**報考之特定專業類組與總成績排名選填志願分發**，且普遍設有原分發單位服務滿一定年限方可調動之限制。主要分發單位包含：

- **營運與車站單位（運務體系）**：
  - **平地路段車站**：嘉義站、北門車站、竹崎車站等。
  - **山地路段車站**：奮起湖車站、交力坪車站、十字路車站、神木站、大塔山站、祝山車站（全台最高車站）及阿里山車站。主要負責車票販售、月台嚮導與旅客服務。
- **各修理工廠與車庫（機務體系）**：北門修理工廠（核心維修基地）、阿里山車庫。負責森林火車頭與客車廂的保養檢修。
- **各地區道班房（工務體系）**：沿線設有數個基層道班房（如竹崎道班、奮起湖道班、十字路道班、阿里山道班）。負責各轄區鐵道路線的安全。
- **嘉義總處內勤處室**：位於嘉義市。包含綜合企劃科、鐵路服務科、軌道運務科、文化資產科、行政室、人事室及政風室等。

● 工作內容（依運務、機務、工務、行政分工）：

- **運務組（鐵路運輸第一線，需配合假日排班輪班）**：
  - **車站站務人員（營運員、站務士）**：
    - **工作內容**：主要在各林鐵車站櫃檯面對國內外觀光客。辦理**林鐵車票預售販售、驗票、剪票、旅客諮詢服務**、文創商品銷售、廣播引導、列車進出站月台嚮導，以及負責車站周邊的環境工安秩序維持。
  - **行車運轉人員（列車長、司機員培訓生）**：
    - **工作內容**：辦理車站內的列車編組調車、轉轍器人工操作、行車控制（控管高山單線軌道閉塞號誌）；或擔任**列車長**隨車出巡，負責車廂巡視、沿途森林生態文化導覽解說。表現優秀者未來有機會接受嚴格的**火車司機員（駕駛）培訓**，駕駛柴油機車頭或國寶級蒸汽火車。

- **機務組（森林火車的專屬醫生，需手工作業修護）：**
  - **車輛維修人員（工務員、工程士、技術士）：**
    - **工作內容**：分發至北門修理工廠或阿里山車庫。負責各式阿里山森林鐵路冷氣客車廂（如阿里山號、福森號、栩栩號）及柴油機車頭的**定期保養、大修、零件汰換與功能測試**；最特別的是需要負責**百年國寶級 SL 蒸汽火車頭（如 SL-21、SL-31）的古蹟級手工復原、鍋爐鍋爐燃煤檢修與保養維護**。
- **工務組（高山軌道守護者，需重體力勞動與戶外作業）：**
  - **鐵路路線維護人員（道班房人員，招考名額穩定）：**
    - **工作內容**：工務核心。阿里山林鐵沿線多斷崖、陡坡、Z 字型折返線與隧道，道班同仁需頂著高山低溫或豔陽，實地徒步進行**巡軌（檢查有無落石、斷軌）、水平調整、除草、砍伐傾倒樹木**。當遭遇颱風大雨造成土石流或路基塌陷時，必須在第一線進行**全天候風雨搶修、人工扛枕木與更換鋼軌焊接**，對體能消耗極大。
- **行政與文資組（內勤行政行政與文化保存）**
  - **綜合行政／地政／文化資產類組：**
    - **工作內容：**
      - **行政**：辦理林鐵處內部的文書公文、採購發包、出納帳務、人事、總務及官網維護。
      - **文資**：林鐵為世界級文化資產。此組別負責規劃林鐵沿線百年老車站、舊宿舍群（如檜意森活村周邊）的古蹟活化修復、歷史文獻檔案管理及鐵道文化導覽企劃推廣。