【第②-7 篇】:【台船招考】的【介紹說明】:

1. 台船招考是什麼？

- **台船招考**是指**台灣國際造船股份有限公司**(簡稱台船，舊稱中國造船公司)，為了招募新進員工所舉辦的就業甄試。**台船是台灣規模最大的造船廠**，主要負責**國艦國造**(如潛艦、商船)，以及**離岸風電綠能**等國家重要政策工程。
- **台船**屬於**經濟部**管轄的泛國營事業(股票上市公司)，招考由公司獨立辦理，**工作地點**集中在**高雄**與**基隆**兩大廠區。其考核與績效獎金優渥，年終獎金最高可達 4.6 個月。

2. 台船招考的核心重點？

- **分流雙軌：學歷與證照門檻互異。**

  台船招考主要區分為兩大類組，報考資格與發展路徑完全不同：
  - **工管類(工程師/管理師)**：須**大學(含)以上**相關科系畢業。重點招募造船、機械、電機、軟體開發及財務人資。若具全職相關經驗或多益 600 分以上，起薪最高可達 **55,000 元**。
  - **技術類(技術生/技術員)**：**高中職畢業即可報考**。區分為需丙級以上證照的類股(如電工、鉗工)，以及**完全不需證照**的類股(如電銲工、冷作工、塗裝工)，錄取後由台船負責技術培訓，期滿全薪約 **38,600 元**。
- **體能測驗：**

  技術類及部分工管類人員必須通過特殊的複試體測，不合格者直接淘汰：
  - **現場適應性模擬**：考生須**肩負 12.5 公斤重物**跑步 12.5 公尺，隨後**爬上爬下高達 16 公尺(約 5、6 層樓高)的登輪梯**，再跑步 12.5 公尺返回。
  - **及格時限**：必須在 **75 秒內**完成。這極度考驗考生的耐力與**抗懼高症**能力。當日規定必須著(長褲)與(止滑運動鞋)。
- **筆試重點：技術類僅考(高職三科)。**
  - **技術類考科簡化**：除繪圖工外，多數技術生**僅考國文、英文、數學 3 科**，命題範圍僅為**高中職程度**，對跨界轉職者非常友善。
  - **工管類專業掛帥**：工管類初試(筆試)占總成績達 **70%**，考共同科目(國、英)與專業科目(如工程力學、造船原理、專案管理等)。須注意**任何一科若低於 30 分將直接不予錄取**的硬性門檻。
- **工作地點：高度集中(南北兩大港)。**
  - 台船的職缺分發具有高度地域性，主要工作地點集中在**高雄總廠**與**基隆廠**。簡章規定**每人僅能擇一個地點、一個類別報考**，選定後無法更改。
- **面試關鍵：重視高風險現場的(工作適應性)。**
  - 由於造船與艦艇製造屬於高體力負荷、伴隨高溫或高空作業的特殊環境，面試官(佔總分 30%)會極度重視考生的**工作耐受度、吃苦耐勞特質與危機判斷能力**。
- **台船招考的四大核心考試特性：**
  - **非公務員身分，屬(勞保)國營色彩員工**：台船雖承接大量國家戰略級訂單**國艦國造**，但已民營化，員工**適用(勞基法)並投保勞保**。其管理與獎酬機

制高度與**民營企業績效**掛鉤，調薪速度視個人績效考核逐年晉級，適合喜歡實力導向、而非死板體制的考生。

- **技術類(冷作、電銲)無證照限制**：為厚植基礎製造力，技術生中的(**冷作工、電銲工、塗裝工**)**完全不需具備專業證照**即可報考。凡錄取者，台船會從零開始提供完整的基礎與生產實習訓練，對想習得一技之長的高中職跨考族群是非常友善的藍海管道。
- **筆試門檻與題型因職等而異**：
  - **工管類**：筆試包含國文、英文、專業科目。
  - **技術類**：除繪圖工需加考製圖與視圖外，其餘絕大多數基層技術類別**僅考國文、英文、數學 3 科**，命題範圍僅為高中職程度，非常適合短期衝刺。
- **硬性的(負重與登高)體能特檢**：不論報考工管類的職業安全/現場工程師，或是技術類的現場崗位，第二試複試均設有體能測驗：
  - *測驗項目*：多包含**重物負重跑走**，以及非常具備造船廠特色的**登輪梯(爬高空輪梯體驗)**。主要測試考生是否有嚴重懼高症及第一線體魄，體測未過同樣直接淘汰。

3. 台船招考(報名日期、考試日期)：

- **(115 年)台船招考考試時間：**
  - **報名日期**：115 年 5 月 19 日至 115 年 6 月 17 日。
  - **初試日期(筆試)**：115 年 7 月 18 日。
  - **複試日期(體能測驗/面試)**：115 年 9 月 11 日至 9 月 13 日。
- **本屆(116 年)：**
  - 台船招考報名日期：預定於(116 年 5 月上旬)報名(待公告)。
  - 台船招考考試日期：預定於(116 年 7 月下旬)考試，將再招考更多名額。
- **下屆(117 年)：**
  - 台船招考報名日期：預定於(117 年 5 月上旬)報名(待公告)。
  - 台船招考考試日期：預定於(117 年 7 月下旬)考試，將再招考更多名額。

4. 台灣造船公司招考新進人員的(報名資格、考試場地)：

- **台船招考的報名資格：**
  - **國籍限制**：具備**中華民國國籍**，且不得兼具外國國籍。
  - **工管類人員**：
  - **學歷要求**：須具備教育部認可之國內外**大學(含)以上學校畢業**。
  - **組別限制**：
    - 第一類組(如航海、職安、專案工程師)：須具備指定執業證照或多年全職工作經驗。
    - 第二類組(如造船、電機、機械、會計、人資、企劃管理師等)：符合相關科系畢業尤佳。
  - **技術類人員**：
    - **學歷要求**：門檻較低，具備**高中、高職(含)以上學校畢業**即可報考。
    - **證照限制**：

- **無需證照組**:冷作工、電銲工、塗裝工**完全不需要相關證照或經驗**，錄取後由公司安排實習訓練。
- **需證照組**：鉗工、電工、電子工、起重工、繪圖工等，須具備丙級以上技術士證或相關資歷。

- **體格限制**：因多為現場造船環境，若患有嚴重心臟病、懼高症、癲癇或不堪勞動者，報考前需妥適評估。

● **台船招考考試場地：**

- **初試(筆試)考區**：設有**高雄考區**與**基隆考區**兩處，考生在報名時可依據自己填選的工作地點就近選擇分區筆試。
- **複試(體能/面試)考區**：通過筆試後的第二試，**一律統一集中在台船高雄廠區**辦理分批複試。

5.台灣造船公司招考(新進人員)的(考試科目)：

● **台船公司招考技術類(技術員/技術生)的考試科目：**

考試類別	考試科目
電銲工	1.只考(共同科目) ①國文、英文、數學(考科範圍為：高中職程度) 2.免考(專業科目) 3.設置①基隆②高雄~2個考區 ★註：考試時間，為90分鐘
冷作工	
鉗工	
電工	
起重工	
塗裝工	
繪圖工	
高階冷作工	
警消	
職業安全	

● **台船公司招考工管類(工程師/管理師)的考試科目：**

考試類別	共同科目	專業科目
電機工程師	①國文(佔10%) ②英文(佔30%)	(1)電子學 (2)電路學 (3)電機機械(佔60%)
造船工程師		(1)工程力學 (2)造船原理(佔60%)
機械工程師		(1)工程力學 (2)機械原理(佔60%)
輪機工程師		(1)工程力學 (2)輪機工程 (3)內燃機、輔機(佔60%)
聲學工程師		(1)工程聲學 (2)訊號處理(佔60%)
人資管理師	①國文(佔20%) ②英文(佔30%)	人力資源管理 (含勞動基準法)(佔50%)
國貿管理師		(1)國際貿易 (2)行銷管理(佔50%)
資訊系統管理師	①國文(佔15%) ②英文(佔15%)	網絡管理實務(佔70%)
軟體開發管理師		資料庫與程式設計實務(佔70%)

電銲工程師	①國文(佔 10%) ②英文(佔 30%)	工程力學(佔 60%)
檢測工程師	①國文(佔 40%) ②英文(佔 30%)	免試(專業科目)
儀表工程師		
國貿管理師		
職安管理師		
職衛管理師		

6. 台船招考的(報名人數.錄取人數.錄取分數.錄取率)：

- **台灣國際造船公司(台船)招考，每年總報名人數約在 1,000 至 1,500 人之間，總錄取人數(含增額)約為 80 至 150 人，整體到考錄取率約在 8%至 15%之間**；其中人數最大宗、全選擇題型的**員級技術生(第一類組電銲工/冷作工)最低錄取分數約在 50 至 62 分，到考錄取率約 15%至 25%**；而專科限制理工限制、含非選題型的**工員級造船/機械工程師，最低錄取分數約在 52 至 65 分，到考錄取率則落在 6%至 12%不等**。
- 以下為台船招考工員級(工程師/管理師)與技術生(基層技術員)，各熱門類科的常態性統計數據總覽，(台船主要分為高雄廠與基隆廠報名錄取，選擇題皆不倒扣)：
- **技術生/技術員人員數據(高中職畢業，名額大宗、多選擇題，)**

  複試設有硬性體檢(禁止色盲色弱、懼高症)與現場測試項目(需搬運 20~30 公斤沙包跑走或現場手動銲接術科實作，未過即淘汰)：
  - **第一類組技術生(電銲工/冷作工，缺額大宗)**：報名人數約 350~500 人，最低錄取分數約 **50~62 分**(常因外勤重體力與現場手動銲接術科門檻低分上榜)，到考錄取率約 **15%~25%**。
  - **第二類組技術生(鉗工/電工/起重操作)**：報名人數約 250~400 人，最低錄取分數約 **55~68 分**，到考錄取率約 **10%~16%**(複試需考現場剝線或機械螺絲折裝實作)。
  - **第三類組技術員(繪圖工/品管檢驗)**：報名人數約 150~250 人，最低錄取分數約 **65~74 分**，到考錄取率約 **6%~10%**(純內勤製圖或實驗室檢驗，無體能測驗)。
- **工員級人員數據(大學/碩士以上畢業，起薪高、含非選申論題)**

  筆試包含計算、簡答或申論等非選擇題，高度看重專業船舶核心工程學科與英語檢定資歷：
  - **造船/輪機工程師**：報名人數約 80~150 人，最低錄取分數約 **52~62 分**，到考錄取率約 **8%~14%**(主導國艦國造與大型商船結構設計規劃)。
  - **機械/電機工程師**：報名人數約 100~180 人，最低錄取分數約 **55~65 分**，到考錄取率約 **7%~12%**。
  - **國貿/採購管理師(純內勤，不限科系)**：報名人數約 200~350 人，最低錄取分數約 **68~76 分**，到考錄取率約 **4%~7%**。

7. 台灣造船公司招考(新進人員)的(錄取名額)：

- **台船公司招考技術類(技術員/技術生)的錄取名額：**

考試類別	114 年 錄取	115 年 錄取	116 年 招考	117 年 招考
電銲工	27 名	39 名	更多名	待公告

冷作工	23 名	61 名	更多名	待公告
鉗工	34 名	25 名	更多名	待公告
電工	23 名	19 名	更多名	待公告
起重工	10 名	16 名	更多名	待公告
塗裝工	2 名	3 名	更多名	待公告
繪圖工	23 名	12 名	更多名	待公告
高階冷作工	27 名		更多名	待公告
警消	4 名	4 名	更多名	待公告
職業安全	2 名		更多名	待公告

- **台船公司招考工管類(工程師/管理師)的錄取名額：**

考試類別	114 年 錄取	115 年 錄取	116 年 招考	117 年 招考
電機工程師	16 名	22 名	更多名	待公告
造船工程師	19 名	19 名	更多名	待公告
機械工程師	12 名	18 名	更多名	待公告
輪機工程師	13 名	13 名	更多名	待公告
聲學工程師	1 名		更多名	待公告
人資管理師	2 名		更多名	待公告
國貿管理師	7 名		更多名	待公告
資訊系統管理師	6 名		更多名	待公告
軟體開發管理師	6 名		更多名	待公告
電銲工程師	4 名		更多名	待公告
檢測工程師	5 名		更多名	待公告
儀表工程師	1 名		更多名	待公告
國貿管理師	5 名		更多名	待公告
職安管理師	2 名		更多名	待公告
職衛管理師	2 名		更多名	待公告

8. 台船招考的(薪水待遇與福利津貼)：

● 工管類人員(大學以上學歷畢業)：

- **基本起薪**：月支全薪 **44,000 元至 55,000 元**。
- **職缺參考**：
  - **職業安全管理師**：約 44,000 元。
  - **機械工程師、工業工程工程師**：約 48,000 元。
  - **造船工程師、輪機工程師、航海工程師**：約 48,000 至 49,000 元。
  - **電機/電子工程師**：**最高可達 55,000 元**(若具備 1 年以上相關全職工作經驗者，起薪更佳)。
- **調薪機制**：進用後，每年還可依據年度工作績效考核，享受**逐年調薪**的升遷管道。

● 技術類人員(高中職以上學歷畢業)：

- **技術生(第一、二類組)**：
  - *訓練與實習期*：發給生活津貼(依政府公告之每月基本工資發給)。

- *期滿正式任用*：月支全薪約 38,600 元(包含電銲工、冷作工、鉗工、電工、電子工、起重工及塗裝工等)。

- **技術員(第三類組，非技術生)**：
  - *正式任用*：無訓練期程，進用起薪為 38,000 元(包含繪圖工、警消、檢驗等)。

● **福利與津貼補助**：

台船擁有完善的**員工福利委員會**，比照大型國營企業與績優勞動環境提供多項福利：

- **獎金制度**：除了基本薪資與年節節金外，依據每年公司營運狀況與績效進行彈性變動薪酬發放，年終獎金依營運優良年度估算**最高可達 4.4 個月**。
- **津貼與補助**：
  - 提供結婚補助、生育補助、子女教育補助。
  - 住院補助、職業傷害與喪葬等額度不等的互助津貼。
  - 針對特殊崗位提供**外派津貼、輪班加給、危險加給**等額外薪資堆疊。
- **保險與健康**：
  - 依法提供勞保、健保、勞退新制提撥(6%)。
  - 免費為全體員工投保高達 500 **萬元的團體意外險**。
  - 每年辦理**優於法令規定之員工健康檢查**，並提供國外出差旅行平安險。
- **休閒與生活**：
  - 福委會定期發放**三節與勞動節福利點券(或禮品)**。
  - 提撥旅遊補助金，並補助員工文康、體育、社團活動費用。

9. 台船招考的(工作內容)與(分發單位)：

● **分發單位**：

台船招考在簡章公告時，即會載明各類組的缺額區域，考生依據**報考之特定廠區類組與成績排名分發**，錄取報到後除因應業務必要由公司調度外，不得以任何理由要求變更工作地點：

- **高雄廠(總公司核心)**：位於高雄市小港區，釋出職缺(含工管類、技術類)通常為最大宗，負責國艦國造、大型貨櫃船建造與研發中心。
- **基隆廠(北部基地)**：位於基隆市和平島，主掌特定公務船、海巡艦艇建造與中小型船舶維修保養業務。

● **工作內容(依工管與技術兩大體系分工)**：

- **工管類人員(大學/碩士以上畢業)**：

  屬於工程師與管理師層級，主要負責專案管理、船舶設計、工程發包與協調規劃：
  - **造船/輪機/航海工程師**：負責船體結構設計、流體力學計算、船舶艤裝布置，以及船用主機、推進系統與輪機管路之規格規劃、安裝督導與出海試航檢驗。
  - **電機/電子/自動控制工程師**：負責全船配電系統、導航雷達、無線電通訊、自動控制壁艙及智慧化造船設備的電路設計與電力負荷計算。
  - **專案/工業工程工程師**:掌控特定船隻(如海軍潛艦、商船)的建造排程、物料需求規劃(MRP)、產能配置平衡及承攬外包商進度稽核。

- **其餘管理師(國貿、會計、人資、資安等)**：
  - **國貿/採購**：辦理國際造船高鋼板、核心輪機設備進口採購與報關結匯。
  - **會計**:辦理高達數十億造船專案的完工百分比法會計成本結算與銀行融資操作。
  - **資訊/軟體開發**：維護船體 3D 繪圖軟體伺服器、開發工廠內部自動化排程 ERP 系統。
- **技術生/技術員人員(高中職以上畢業)**：

  屬於第一線動手施作的技術核心，許多工作需在戶外、高空或密閉船艙內執行，並重視術科實作：
- **第一類組技術生(電銲工、冷作工)**：
  - **電銲工**：負責巨大船體鋼板、壓力容器與高壓管線的特殊電弧銲接(如 CO2 銲接)，銲道需通過非破壞檢測(NDT)X 光抽驗，技術要求極高。
  - **冷作工**：負責高強度鋼板的放樣、切割、火工彎曲成型及船體大區塊的結構組裝與校正。
- **第二類組技術生(鉗工、電工、起重、塗裝)**：
  - **鉗工**：負責船用發電機、軸系、車床等精密機械設備的現場安裝、對心與管路組裝。
  - **電工**：負責全船高低壓配電盤、船艙照明、控制電纜敷設(拉線)及電氣設備測試。
  - **起重工**:操作廠區內上百噸的龍門吊車(高空天車),負責巨大船體方塊、重型主機的吊掛、指揮與落艙定位。
  - **塗裝工**：負責船體鋼板表面噴砂除鏽，並塗裝耐海水腐蝕的專業防污漆(工程多在戶外或船塢進行)。
- **第三類組技術員(繪圖工、警消、檢驗)**：
  - **繪圖工**：將工程師設計的 3D 船舶模型轉繪為現場施工所需的 2D 施工圖。
  - **檢驗**：負責船廠施工品質管控、ISO 規範稽核、銲道無損檢測(如 UT/MT/PT 檢驗)。