【第②-8 篇】:【台港招考】的【介紹說明】:

1.台港招考是什麼？

- **台港招考**(現常被稱為港務招考或港務局招考)是指**臺灣港務股份有限公司**為了招募新進人員所舉辦的從業人員甄試。
- **台港公司**是由交通部 100%持股的國營事業，統轄基隆、臺中、高雄及花蓮等四大港務分公司，營運績效優異且工作穩定，員工績效獎金與年終最高可達 4.4 個月。

2.台港招考的核心重點？

- **考科優勢：多數類科(免考英文)。**
  - **英文門檻低**：與其他國營事業(如台電、中油)不同，港務公司除了(航運技術)等極少數特定類科外，**絕大多數類科(如業務行政、土木、電機)不考英文**。這對英文較弱的考生是極大的福音。
  - **科目精簡**：筆試只考 3 科(**1 科共同科目+2 科專業科目**)，備考負擔相對輕。
- **共同科目：作文與非傳統公文。**
  - **題型結構**：共同科目為**(作文 1 題+國文測驗選擇題 10 題)**。
  - **寫作陷阱**：過往題型偏向實務公文格式(如上行文、下行文的判斷與簽章)，考生必須親自動手練習寫過，不能只靠死背。作文部分則建議準備 3～5 句萬用名言佳句來建立穩固的段落架構。
- **專業科目：非選擇題是決定勝負關鍵。**
  - **題型多元**：專業科目包含**非選擇題(如申論題、問答題、計算題、填充題、圖表實作等)**。
  - **實務導向**：以核心的(航運管理)類組為例，考科如港埠經營管理、航運與港埠政策，出題方向極度貼近我國港口現況(如自由貿易港區策略、科技綠色港口等變革)。考生不能只死背課本，必須多關注臺灣港務公司官網新聞與時事。
- **分軌與分區：學歷門檻與在地服務。**
  - **師級與員級**：
    - **師級(起薪約 58,410 元起)**：多數須碩士畢業，或大學畢業並具備 3 年以上相關工作經驗。
    - **員級(起薪約 42,830 元起)**：基層的助理事務員、助理技術員**高中職畢業即可報考**，且多無科系限制。
  - **分區報考**：招考採取**分區錄取、分區分發**(基隆、臺中、高雄、花蓮等港口)，報名時就須選定地點，錄取後有綁定在地的留任機制。
- **福利政策：加薪與超額年終。**
  - **調薪紅利**：近年配合政策加薪，基層起薪全面站穩 4 萬大關。
  - **年終誘人**：港務公司近年營運績效優異(淨利常態性達標)，員工個人考績若為甲等，**年終獎金最高上看 4.4 個月**。
- **台港招考的四大核心考試特性：**
  - **不具公務員身分，屬勞保國營色彩員工**：港務公司自 2012 年由政企分離改制後，新進同仁一律適用《勞基法》並投保勞保，不再具有**公務人員(舊制**

港務特考)資歷。雖無公務員月退俸改領勞退 6%新制專戶，但管理體制非軍事化，考核、升遷管道皆隨企業化經營而相對彈性。

- **高性價比，適合短期短衝上榜**：比起高普考動輒考 6~8 科，港務公司筆試**僅考 1 科共同科目(公文寫作與國文作文/英文)與 2 科專業科目**，總共才 3 科。考科負擔極輕，通常只要集中在 2 到 3 個月內反覆刷歷屆試題與法規，跨考族群也能以極高勝率突破初試。
- **強硬的外語能力加分優勢**：由於港務業務涉及大量國際商船、外籍船東與涉外經貿，公司極度看重外語能力。簡章明文規定，只要在報名截止日前 5 年內，取得全民英檢中級以上(或多益、托福等各類英檢對照達標)之外語檢定資格，**筆試原始成績直接依外語等級加分 5%至 10%**。這在容錯率極低的國營考試中，是拉開上榜差距的隱形作弊器。
- **特定技術類科設有體能測試淘汰制**：雖然文商行政類組(如業務行政)只需參加口試，但如果報考特定現場操作技術類別(如航運技術、土木現場、機械工程、或港口監控、警衛等特殊組別)，在第二試複試時**必須強制通過重物負重跑走或辨色能力等現場體能特檢**，超秒或未過者直接不予錄取。

3.台港招考(報名日期、考試日期)：

- **(115 年)台港招考考試時間：**
  - **報名日期：115 年 1 月 21 日(星期三)至 115 年 2 月 9 日(星期一)17:00 截止**。
  - **初試日期(筆試)：115 年 3 月 21 日(星期六)**。
  - **複試日期(口試/體能)：115 年 5 月 9 日(星期六)至 115 年 5 月 10 日(星期日)**。
  - **錄取放榜**：115 年 5 月 22 日(星期五)。
- **本屆(116 年)：**
  - 台港招考報名日期：預定於(116 年 1 月下旬)報名。(待公告)。
  - 台港招考考試日期：預定於(116 年 4 月中旬)考試，將再招考更多名額。
- **下屆(117 年)：**
  - 台港招考報名日期：預定於(117 年 1 月下旬)報名。(待公告)。
  - 台港招考考試日期：預定於(117 年 4 月中旬)考試，將再招考更多名額。

4.台港招考的(報名資格、考試場地)：

- **台港招考的報名資格：**
  - **基本條件**：具備**中華民國國籍**，且不得兼具外國國籍；無報考年齡與性別限制(年滿 65 歲法定退休前皆可)。
  - **師級(助理管理師/助理工程師)**：須具備教育部認可之國內外**碩士以上相關科系畢業**；或**大學畢業並具備 3 年以上相關工作經驗**。
  - **員級(高級事務員/高級技術員)**：須具備**專科以上相關科系畢業**；或**專科以上畢業並具備 3 年以上相關工作經驗**。
  - **員級(助理事務員/助理技術員)**：門檻最低，**高中、職畢業**以上即可報考，且多數類組不限科系。
- **台港招考考試場地：**
  - **第一試(筆試)考區**：配合全台各主要港口人力分佈，筆試考區主要設於雙北(臺北/新北)以及高雄兩大考區，考生可於報名時就近選擇。

- **第二試(口試/體能測試)考區**：通過筆試後的複試階段，考區**統一集中設置於(高雄考區)**辦理。
- **分配港口**：雖然考區集中，但分發地點涵蓋全台**9大港口**，包含：基隆港、臺北港、蘇澳港、臺中港、高雄港、安平港、布袋港、澎湖港及花蓮港。

5.台港招考的(招考類科、考試科目)：

- **員級：助理事務員．助理技術員。**

招考類科	考試科目
業務行政	①作文與國文測驗②經濟學概要③企業管理概要。
政風	①作文與國文測驗②廉政法規③政府採購法。
會計	①作文與國文測驗②會計學概要③稅務法規概要。
財務	①作文與國文測驗②會計學概要③財務管理概要。
交通管理	①作文與國文測驗②運輸管理學③運輸規劃學。
交通技術	①作文與國文測驗②運輸學概要③運輸工程概要。
資訊	①作文與國文測驗②資訊安全概要 ③網路及伺服器管理概要。
電機	①作文與國文測驗②電機及輸配電學概要③電工機械概要。
機械	①作文與國文測驗 ②機械原理及設計概要※③機械製造學概要。
土木	①作文與國文測驗②土木施工學概要③工程力學與鋼筋混凝土學概要。

- 註：115年3月21日還有招考→(員級)助理員～①航運管理39名；②航運技術26名；③環保10名…等，各類組考試科目及工作性質，詳洽大東海官網！
- **員級：高級事務員．高級技術員。**

招考類科	考試科目
資訊管理	①作文與國文測驗②系統建置與維運③資訊規劃與治理。
資訊工程	①作文與國文測驗②資訊安全③網路與伺服器管理。
電機	①作文與國文測驗②電學及輸配電學③電機機械。
機械	①作文與國文測驗②機械原理與工程力學③機械製造學。
土木	①作文與國文測驗②土木施工學與營建管理 ③工程力學與鋼筋混凝土學。

- 註：115年3月21日還有招考→(員級)高員級～①職安衛7名；②護理4名…等，各類組考試科目及工作性質，詳洽大東海官網！
- **師級：助理管理師、助理工程師。**

招考類科	考試科目
業務	①作文與國文測驗②經濟學③企業管理實務。
會計	①作文與國文測驗②中級會計學③成本與管理會計。
法務	①作文與國文測驗②民法與民事訴訟法 ③行政法與政府採購法。

地產	①作文與國文測驗②土地法規③土地利用與開發。
資訊	①作文與國文測驗②系統建置與維運 ③資訊規劃與治理。
電機	①作文與國文測驗②電力系統與電路學③電機機械。
機械	①作文與國文測驗②機械製作與機械材料 ③工程力學(包括靜力學、動力學與材料力學)。
土木	①作文與國文測驗②工程力學(包括材料力學) ③營建管理與工程材料。

- 註:115 年 3 月 21 日還有招考師級航運管理 6 名,各類組考試科目及工作性質，詳洽大東海官網！

6.台港招考的(報名人數.錄取人數.錄取分數.錄取率)：

- **臺灣港務公司招考(台港招考)，每年總報名人數約在 2,000 至 3,500 人之間，總錄取人數(含增額)約為 70 至 150 人，整體到考錄取率約在 5%至 9%之間**；其中人數最大宗、全選擇題型的**員級航運管理類組最低錄取分數，常年落在 70 至 78 分，到考錄取率約 4%至 7%**；而師級各工程與管理類組，因专业科目全為申論或計算非選擇題型，最低錄取分數約在 **52 至 62 分**，到考錄取率則落在 **5%至 10%**不等。
- 以下為臺灣港務公司，招考師級(助理管理師/工程師)與員級(業務員/技術員)，各熱門類科的常態性統計數據總覽，(台港採分區報名錄取，以下分數為全台七大商港與總公司之平均落點，選擇題皆不倒扣)：
- **員級體系數據(高中職畢業，名額大宗、多選擇題)**

  特定外勤組別(如港務消防、航海技術)複試設有硬性體能測驗或外語發話口試，未過即淘汰：
  - **航運管理**：報名人數約 800~1,300 人，最低錄取分數約 **70~78 分**，到考錄取率約 **4%~7%**(主掌碼頭貨櫃調度管理)。
  - **業務士**：報名人數約 500~800 人，最低錄取分數約 **75~82 分**(競爭最慘烈、容錯率極低)，到考錄取率約 **3%~6%**。
  - **土木工程/電機工程**：報名人數約 200~400 人，最低錄取分數約 **58~66 分**，到考錄取率約 **8%~14%**(負責港區基礎建設營建施工與高壓變電所運維監工)。
  - **港務消防**：報名人數約 100~200 人，最低錄取分數約 **52~60 分**，到考錄取率約 **12%~18%**(複試需加考 30 公斤負重跑走與單槓 6 下等魔王級體能關卡)。
- **師級體系數據(大學以上畢業，起薪高、全非選申論或計算題)**

  筆試專業科目，全為問答、計算或申論題，高度看重跨國商務開發、法律條約談判或重大公共工程之圖說設計能力：
  - **航運管理**：報名人數約 150~250 人，最低錄取分數約 **55~62 分**，到考錄取率約 **5%~8%**(主導自由貿易港區租約談判及國際招商)。
  - **土木工程**：報名人數約 100~180 人，最低錄取分數約 **52~58 分**，到考錄取率約 **7%~12%**。

- **經建行政**：報名人數約 80~150 人，最低錄取分數約 **54~60 分**，到考錄取率約 **6%~10%**。

7.台港招考(114、115、116 年)的(招考類科)與(錄取名額)：

- **【台港公司】➡招考【(員級)～(助理事務員・助理技術員)】**

招考類組	114 年錄取	115 年錄取	116 年招考
業務行政	26 名	45 名	待公告
政風	3 名	6 名	待公告
會計	6 名	8 名	待公告
財務	4 名	2 名	待公告
交通管理	7 名	11 名	待公告
交通技術	6 名	4 名	待公告
資訊	15 名	3 名	待公告
電機	41 名	6 名	待公告
機械	8 名	12 名	待公告
土木	23 名	3 名	待公告

- **台港公司➡招考(員級)～(高級事務員・高級技術員)**

招考類組	114 年錄取	115 年錄取	116 年招考
資訊管理	15 名	10 名	待公告
資訊工程		11 名	待公告
電機	41 名	30 名	待公告
機械	4 名	6 名	待公告
土木	23 名	17 名	待公告

- **台港公司➡招考(師級)(助理管理師、助理工程師)**

招考類組	114 年錄取	115 年錄取	116 年招考
業務	0 名	9 名	待公告
會計	2 名	3 名	待公告
法務	6 名	3 名	待公告
地產	4 名	2 名	待公告
資訊	0 名	3 名	待公告
電機	4 名	15 名	待公告
機械	4 名	3 名	待公告
土木	4 名	13 名	待公告

※註：還有招考(更多類科與名額)，請詳見(台港招考考試簡章)！

8.台港招考的(薪水待遇與福利津貼)：

- 臺灣港務公司(簡稱港務公司)招考的**正式新進員工**基本起薪依職缺級別而定，**師級人員**起薪為 58,410 元，而**員級人員**起薪則介於 42,830 元至 49,690 元之間。
- **港務公司**為**交通部** 100%持股的國營事業，因營運績效優異，且近年陸續比照軍公教實施待遇調薪，薪資與各項補助皆相當優渥，以下為您整理最新的薪資與福利津貼細節：

● 港務公司招考薪資待遇：

新進人員正式錄取後，職缺主要依學經歷分為**師級**與**員級**兩大類，目前最新的薪資標準如下：

職缺級別	報考資格簡述	錄取起薪(月薪)
師級人員	碩士相關科系畢業，或大學畢業並具 3 年以上相關工作經驗。	58,410 元
員級－高級員 *(高級事務員/高級技術員)*	專科以上學校相關科系畢業，或具 3 年以上相關工作經驗。	49,690 元
員級－助理員 *(助理事務員/助理技術員)*	高中職以上學歷畢業即可報考。	42,830 元

- 註：旗下子公司(臺灣港務港勤公司)亦有獨立招考(如離岸風電船員等職缺)，其新進員級錄取薪資則約為 40,880 元起。

● 地域加給與福利津貼：

除了穩定的基本底薪，港務公司提供與一般一線國營事業(如油電糖水)平起平坐的超優福利制度：

- **獨特的地域加給(依分發港口發給)：**
  若被分發到特定港口，每個月的薪水還能額外加上地域津貼，可直接堆疊薪資彈性：
  - 澎湖港：每月另發給地域加給 9,790 元。
  - 花蓮港：每月另發給地域加給 630 元。
- **年終與績效獎金：**
  - 港務公司近年營運狀況極佳，只要公司營運達成超盈餘標準，且員工個人年度考績達甲等，**年終獎金**＋**績效獎金**最高可達 4.4 個月。
- **完善的福利與生活津貼(友善職場)：**
  根據港務公司官方徵才與員工權益資訊，員工可享有職工福利金條例規範之多項補助：
  - 基本禮金：包含三節禮金、生日禮金。
  - 生活津貼：結婚禮金、生育補助、育嬰津貼、子女教育獎助學金。
  - 休假與健康：每年提供額度最高 16,000 元的休假補助金、定期員工健康檢查、住院慰問金。
  - 進修社團：提供員工進修補助、各類文康社團活動經費補助。

9.台港招考的(工作內容與分發單位)：

● 分發單位：

臺灣港務公司採取**分類並分區報考、分區錄取進用**機制。考生在報名時須直接選定欲報考的港口類組，錄取後即分發至該區域服務，且普遍設有**在原分發港口服務滿 3 年**方可申請調動之限制。主要分發單位包含：

- **港務公司總公司**：位於高雄市。主掌全台港口政策規劃、財務結算、重大資訊系統開發與國際郵輪招商。
- **四大核心分公司**：
  - **基隆港務分公司**：管理基隆港、蘇澳港、台北港。
  - **台中港務分公司**：管理台中港(包含近年核心的離岸風電專用碼頭)。
  - **高雄港務分公司**：管理高雄港(全台最大貨櫃港)、安平港。
  - **花蓮港務分公司**：管理花蓮港。

● 工作內容(依熱門師級與員級類組分工)：

- **港埠與航運管理類組(文商科首選，招考名額最多)**
  - **航運管理/港埠業務(師級、員級)**：
    - **工作內容**：負責港區碼頭調度、船舶席位安排、**船舶進出港申報審查、碼頭裝卸現場監督**;辦理港區貨櫃集散站與自由貿易港區規費核算、合約承租管理、國際郵輪旅客通關服務及貨櫃動態大數據統計分析。
  - **業務士(員級)**：
    - **工作內容**：多屬於外勤或第一線臨櫃。需前往碼頭現場**實地巡查違規泊靠、查驗承攬商工安證件、辦理通行證發放**、港區車輛交通動線維持，或負責航港資訊系統之數據建檔。
- **工程與技術體系(港口營建與設施維護，多數需接受外勤工安監工)**
  - **土木工程/水利工程類組(核心技術)**：
    - **工作內容**：負責碼頭基礎工程、防波堤、港區道路及聯外大眾運輸管線之**新建與維護設計、防汛防颱工程監工、港池疏濬防淤工程招標**。經常需要在豔陽下於港區岸壁或工廠現場進行監工、驗收與結構安全鑑定。
  - **電機/機械/航海技術類組**：
    - **工作內容**：負責港區全自動化橋式起重機、貨櫃吊車、棧埠裝卸重機械及港區高壓變電所之**安全檢查與定期大修督導**；航海組需分發至各港口 VTS 航管中心，負責高頻無線電(VHF)發話、**船舶進出港航道引導與避碰監控(需配合 24 小時輪班)**。
- **港區專屬與安全體系(特色職缺)**
  - **環工/職安衛類組**：
    - **工作內容**：負責港區危險品夾帶查驗(如化學品、油品儲槽安全規範監管)、港區海域防污與漏油緊急污染應變抽驗，以及督導外包工程現場落實工安防護。
  - **港務消防人員(員級特考)**：
    - **工作內容**：分發至各港務消防隊。專責港區建築物火災搶救、**進港船舶海上或碼頭火警應變、危險化學品洩漏處置**，以及船員海上救難與救護(需配合 24 小時輪班值班)。