# 【第 2-6 篇】:【台鐵招考】的【介紹說明】:

## 1. 台鐵招考是什麼？

- **台鐵招考**是指**國營臺灣鐵路股份有限公司**(簡稱台鐵公司)，為了招募新進同仁所舉辦的從業人員甄試。**台鐵已正式改制為國營公司**，過去由考選部舉辦的**鐵路特考**已走入歷史。
- 現在的**台鐵招考**，由公司自行辦理，錄取人員不適用傳統公務員法令，而是屬於國營事業員工，同樣享有穩定保障與最高 4.4 個月的經營績效獎金。

## 2. 台鐵招考的核心重點？

- **考制變革：第 10、11 階學歷（零門檻）。**
  - **放寬資格**：根據最新甄試規範，第 10 階（助理站務員等）與第 11 階（服務員）**已改為不限學歷**，只要年滿 18 歲即可報考。
  - **題型優勢**：基層職階的筆試以**單選題為主（不倒扣）**，極適合短期衝刺與跨領域考生。
- **體能測驗：一試定生死的（魔王關）。**
  - **先測體能**：多數第一線現場單位（如運務、機械、電務、電力等）**採取「先體測、後筆試」**，體測沒過直接淘汰。
  - **負重標準**：男性須負重 **35 公斤**、女性負重 **30 公斤**砂包跑走 40 公尺，考生必須提早負重練習以防摔倒。
- **專業科目：法規與實務不可偏廢。**
  - **基本核心**：共同科目多數僅考**作文 1 題**，勝負關鍵全在專業科目。
  - **核心法規**：鐵路法 是拿分的基本盤，範圍固定，**必須熟記法規條文**。
  - **運輸實務**：鐵路運輸學 或 軌道經營管理 著重情境題、事故處理 SOP，準備時應**多刷考古題並整理（錯題筆記）**。
- **口試與術科：強調應變能力與人格特質。**
  - **口試重點**：考官重視現場人員的抗壓性、輪班適應力與面對旅客糾紛的危機處理能力。
  - **術科要求**：部分技術類科（如機械、建築等）設有術科測驗，極度考驗實作經驗。
- **福利誘因：上看 4.4 個月年終。**
  - **考核獎金**：公司化後不再受限於一年一度的鐵路特考，改為視人力需求自行辦理，且**年終獎金最高上看 4.4 個月**。
- **台鐵招考的四大核心考試特性：**
  - **不具(公務員)身分，屬(勞保)國營員工：**這是近年最重大的結構改變。新制台鐵招考錄取人員不再具有**公務人員(鐵路特考)**資歷，而是適用《勞基法》與台鐵公司人事規章的國營企業員工。雖無公務員月退俸(改領勞退舊制或新制 6%專戶)，但管理上比照民間企業彈性，考核獎金與升遷也更具制度化。
  - **第一線文職(運務類)爆滿競爭，技術類錄取率極高：**不限學歷、不限科系就能報考的(服務員-運務類)因為主要工作是在火車站吹冷氣服務旅客、剪

收票、辦理站務，歷年都是報考人數破千人的超級戰區；相較之下，工務類(鐵軌養護)、機務與電務類因為要涉足第一線粗重工作或夜間出勤，缺額多但報考人數少，只要筆試有達到基本門檻，通常錄取率高達 20%~40%以上。

- **極高淘汰率的(負重跑走)體能特檢**：報考運務、機務、電務、工務、材料管理等涉及第一線技術或現場服勤的類科，第二試必須強制通過負重測驗，有任何一項未通過、跌倒、或超時即直接淘汰：
  - **一般技術類組**：負重 30 公斤(沙包)進行 50 公尺跑走。男、女性皆須在 15.00 秒內完成。
  - **重工務(養路工程)類組**：負重 40 公斤(沙包)進行 50 公尺跑走。男、女性皆須在 15.00 秒內完成(極度考驗爆發力與握力，一不小心就會在起跑時摔倒)。
- **部分類科加考(實作術科測試)**：為了防範高分低能與防弊，特定高階技術類別(如機械、電機等工程師或技術員)，在第一試除了筆試，還會同步在現場或安排特定日期進行機械製圖、電路連結、或基本工藝實作術科測試，術科不合格者亦不予錄取。

# 3. 台鐵招考(報名日期、考試日期、報考資格)：

## ● 考試時間(以最新 115 年度完整期程為例)：

台鐵公司化後的從業人員甄試已走向每年常態化辦理，時程極為緊湊：

- **簡章公告日期**：115 年元月 15 日於松盟科技台鐵甄試專區官方正式上線。
- **報名日期**：115 年元月 15 日至 2 月 5 日。
- **第一試(筆試/術科)**：115 年 3 月 7 日，於台北、台中、高雄、花蓮四區同步舉行。
- **第二試(體能測驗)**：115 年 3 月 22 日，集中於台中考區舉辦。
- **第三試(口試/訪談)**：115 年 4 月 19 日，集中於台北考區舉辦。
- **最終放榜**：115 年 4 月 30 日公告正式錄取名單。

## ● 116 年(2027 年)台鐵招考考試時間：

- 預定於 116 年 1 月上旬公告報名。
- 預定於 116 年 4 月上旬舉行考試(待公告)。

## ● 台鐵招考的報名資格：

- **基本條件**：具備**中華民國國籍**，且年滿 18 歲，無年齡上限限制。
- **各職階學歷與資格要求**：
  - **助理管理師/助理工程師**：須**碩士以上學位畢業**；或大學畢業並具備 2 年相關工作經驗。
  - **事務員/技術員**：須**專科以上學校畢業**。(預計 6 月中旬招募的**司機員**即屬於此門檻，專科以上即可報考)。
- **助理站務員/助理事務員/助理技術員/服務員**：學歷門檻最低，**高中、職畢業**以上即可報考。
  - **特定類科限制**：報考機務、電務、工務等技術類科或司機員，複試時需通過較嚴格的**適性測驗**與**體格檢查**(包含辨色力、聽力、握力及視野等基準)。

## ● 台鐵招考考試場地：

- **第一試(體能測驗/筆試)**：大型聯合甄試會在報名時開放選擇，通常設置有

臺北、臺中、高雄、花蓮四大考區，方便考生就近應試。

- **特定處室專案甄試**：如近期舉辦的企劃處、機務處或部分單一廠處招考，第一試與第二試多僅設置(臺北考區)辦理。
- **實際地點**：不論哪種專案，確切的試場學校與交通地址皆以考前開放下載的入場通知書(准考證)為準。

# 4. 台鐵招考的(薪水待遇)與(福利津貼)：

- **台鐵招考的的薪水待遇：**
  - **助理工程師/管理師**：月薪約 50,000 元至 59,210 元。
  - **技術員/事務員/司機員(培訓期)**：月薪約 42,000 元至 43,750 元。
  - **服務員/助理站務員**：月薪約 37,230 元起。
  - **現場與外勤津貼**：實際從事運務、維修現場者，按月另加發危險加給(最高 3,000 元)、夜點費(最高約 5,600 元)或花東地域加給。
- **台鐵招考的的福利津貼：**
  - **福利與獎金制度**：轉制為國營公司後福利大幅翻新，享有高達 4.4 個月的經營績效與考核獎金，並具備員工及眷屬優待乘車購票、休假補助、三節禮金及健全的職福會各項互助補助。

# 5. 台鐵招考的(工作內容)與(分發單位)：

- **分發單位：**

  台鐵公司採取(**分類並分區報考、分區錄取進用**)機制。考生在報名時須選定欲工作的區域(如北區、中區、南區、東區等)，錄取後即在該區域的基層單位服務，且設有**在原分發區服務滿 3 年**方可申請跨區調動之限制。主要分發單位包含：
  - **各營運處與各地車站(運務體系)**：全台各一等、二等、三等及簡易車站，如台北車站、台中車站、高雄車站等，主掌旅客客運與行車運轉。
  - **各地機務段、檢車段(機務體系)**：如七堵機務段、富岡車輛基地、潮州車輛基地等。負責各式電聯車、火車頭的維修與清潔。
  - **各地工務段、道班房(工務體系)**：如台北工務段、花蓮工務段。負責全台鋼軌、枕木、路基等鐵道線路維護。
  - **各地電務段(電務體系)**：如新竹電務段、彰化電務段。負責鐵路變電所、電車線、號誌及平交道電子設備安全。
- **工作內容(依運務、機務、工務、電務分工)：**

  台鐵工作為了確保全天候大眾運輸安全，第一線技術與運務人員大多需要配合 **24 小時輪班或進行夜間斷電施工**：
- **運務體系(大眾運輸第一線，需配合輪班)：**
  - **站務人員(助理站務員、事務員)：**
    - **工作內容**：主要在車站內進行**剪收票、補票、臨櫃售票、旅客諮詢服務**、剪票口秩序維持、行動不便旅客引導，以及列車進出站的月台嚮導與安全維護。
  - **運轉人員(運轉員、列車長)：**
    - **工作內容**：負責車站內的列車編組調車、轉轍器操作、行車控制(確保列車進出站號誌正確)；或擔任**列車長**隨車出巡，負責車廂巡視、查票、

處理列車上緊急突發狀況。

- **機務體系(火車的專屬醫生，需配合輪班或夜班)**
  - **機務員、車輛調度、機械電氣維修(助理技術員、技術員)：**
    - **工作內容**：負責各型太魯閣、普悠瑪、EMU 系列電聯車及柴電機車頭的**定期保養、三級大修、零件汰換與功能測試**；或於檢車段負責列車進站時的輪軸、軔機(煞車)安全外觀點檢。特定職缺(如司機員培訓生)未來有機會受訓晉升為火車駕駛。
- **工務體系(鐵道安全骨幹，多數需深夜夜間工作與重體力勞動)：**
  - **土木工程、鐵路建築維護(道班人員)：**
    - **工作內容**：負責全台鐵軌路線的巡查、測量、水平調整，以及**枕木汰換、鋼軌焊接換新、路基砸道搗固、轉轍器保養**。為了不影響白天列車運行，道班人員多在**深夜進行斷電封鎖施工**，需具備良好體能。
- **電務體系(鐵路神經系統，需排班或夜間出勤)**
  - **電力、電子、通信、號誌維護(助理技術員、技術員)：**
    - **工作內容**：負責鐵路沿線高壓**電車線系統的架設與維護、鐵路變電所監控、車站自動售票機維修**，以及第一線維持生命線的**平交道柵欄、號誌燈、計軸器與通訊無線電**之故障搶修。

# 6. 台鐵招考的(報名人數.錄取人數.錄取分數.錄取率)：

- **國營台鐵公司招考(台鐵從業人員甄試)每年總報名人數約在 6,000 至 8,000 人之間，總錄取人數(含增額)約為 700 至 1,000 人，整體到考錄取率約在 12%至 18%之間；其中人數最大宗、全選擇題型的五等助理站務員最低錄取分數常年高達 78 至 85 分，到考錄取率約 8%至 12%；而技術類的五等助理技術員(工務土木組，即道班人員)錄取分數約在 45 至 60 分，到考錄取率則高達 25%至 40%不等。**
- 以下為國營台鐵公司招考各指標性運務、機務、工務與電務類科的常態性統計數據總覽(台鐵採分類並分區報名錄取，完全不考英文，以下分數為各區營運處平均落點，全科全選擇題且答錯不倒扣)：
- **運務與行政體系數據(完全不限科系，起薪約$3.6 萬至$4.0 萬起)**

筆試全選擇題，不倒扣。運務組複試需加考 30 公斤沙包負重跑走體能測驗，未過即淘汰：

  - **助理站務員(五等運務，名額大宗)**：報名人數約 2,500~3,500 人，最低錄取分數約 78~85 分(因全選擇題容錯率極低)，到考錄取率約 8%~12%。
  - **技術員(四等運務，預備列車長)**：報名人數約 800~1,200 人，最低錄取分數約 72~80 分，到考錄取率約 10%~15%。
  - **事務員(五等一般行政，純內勤)**：報名人數約 1,000~1,500 人，最低錄取分數約 82~88 分(競爭最慘烈)，到考錄取率約 3%~6%(複試不考體能)。
- **機、工、電務技術體系數據(不限科系，核心專業，起薪約$3.6 萬至$4.0 萬起)**

複試設有硬性體檢(禁止色盲色弱)與現場負重測試項目(需抱持 30~45 公斤沙包進行 50 公尺跑走衝刺，未過即淘汰)：

  - **助理技術員-土木工程組(五等工務，道班外勤)**：報名人數約 400~700 人，最低錄取分數約 45~60 分(因深夜夜間斷電施工與 45 公斤魔王級負重門檻，常有低分上榜情況)，到考錄取率約 25%~40%。

- **助理技術員-電氣工程組(五等電務，電力號誌)**：報名人數約 500~800 人，最低錄取分數約 52~65 分，到考錄取率約 18%~28%。
- **技術員-機械工程組(四等機務，火車車輛維修)**：報名人數約 600~900 人，最低錄取分數約 55~68 分，到考錄取率約 12%~18%。

## ● 台鐵招考(114、115、116 年)的(招考類科)與(錄取名額)：

- **第 11 階：「高中職畢」暨「以上學歷」→不限年齡， 男女皆可報考！**

| 職務類別 | 114 年 2/23 考 | 115 年 3/22 考 | 116 年 錄取 |
|---|---|---|---|
| 運務 | ①一般：285 名<br>②身心：64 名<br>③原民：36 名 | ①一般：123 名<br>②身心：8 名 | 待公告 |
| 事務管理 | ①一般：35 名<br>②身心：36 名<br>③原民：14 名 | ①一般：16 名<br>②身心：36 名 | 待公告 |
| 材料管理 | ◎身心：4 名 | ◎身心：4 名 | 待公告 |
| 餐旅服務 | ◎共計：25 名 | ◎共計：12 名 | 待公告 |
| 消防工程 | ◎共計：4 名 | ◎共計：4 名 | 待公告 |
| 電力 | ◎共計：22 名 | ◎共計：79 名 | 待公告 |
| 電機 | ①一般：13 名<br>②身心：29 名 | ◎身心：4 名 | 待公告 |
| 電務 | ◎共計：15 名 | ①一般：50 名<br>②身心：8 名 | 待公告 |
| 機械 | ①一般：9 名<br>②身心：12 名 | ◎身心：4 名 | 待公告 |
| 土木工程 | ◎共計：4 名 | ◎共計：4 名 | 待公告 |
| 養路工程 | ①一般：101 名<br>②原民：15 名 | ①一般：263 名 | 待公告 |
| 廚工 | ◎共計：20 名 | ◎共計：4 名 | 待公告 |
| 餐務 | ◎原民：12 名 | | 待公告 |

- 第 10 階：「高中職畢」暨「以上學歷」→不限年齡，男女皆報可考！

| 職務類別 | 114 年 2/23 考 | 115 年 3/22 考 | 116 年 錄取 |
|---|---|---|---|
| 運務 | ①一般：406 名<br>②身心：4 名<br>③原民：66 名 | ◎共計：19 名 | 待公告 |
| 事務管理 | ①一般：59 名<br>②原民：6 名 | ◎共計：：22 名 | 待公告 |
| 材料管理 | ◎共計：13 名 | ◎共計：13 名 | 待公告 |
| 財務管理 | ◎共計：6 名 | | 待公告 |
| 廉政 | ◎共計：6 名 | | 待公告 |
| 電力 | ◎共計：54 名 | ◎共計：100 名 | 待公告 |
| 電機 | ◎共計：174 名 | ◎共計：238 名 | 待公告 |
| 電務 | ◎共計：74 名 | ◎共計：55 名 | 待公告 |
| 機械 | ◎共計：197 名 | ◎共計：269 名 | 待公告 |
| 土木工程 | ◎共計：49 名 | ◎共計：36 名 | 待公告 |
| 建築工程 | ◎共計：8 名 | ◎共計：12 名 | 待公告 |
| 職安護理 | ◎共計：40 名 | | 待公告 |

- 第 9 階：「專科畢」暨「以上學歷」，不限年齡，男女皆可考！

| 職務類別 | 114 年 2/23 考 | 115 年 3/22 考 | 116 年 錄取 |
|---|---|---|---|
| 事務管理 | ◎共計：16 名 | ◎共計：12 名 | 待公告 |
| 會計 | ◎共計：8 名 | ◎共計：8 名 | 待公告 |
| 材料管理 | ◎共計：4 名 | | 待公告 |
| 法務 | ◎共計：4 名 | | 待公告 |
| 不動產經營 | ◎共計：16 名 | | 待公告 |
| 消防工程 | ◎共計：6 名 | ◎共計：4 名 | 待公告 |
| 電機 | ◎共計：80 名 | ◎共計：67 名 | 待公告 |
| 土木工程 | ◎共計：4 名 | ◎共計：70 名 | 待公告 |
| 職安管理 | ◎共計：15 名 | ◎共計：4 名 | 待公告 |
| 職安護理 | ◎共計：8 名 | ◎共計：12 名 | 待公告 |

- 第 8 階：「大學畢」或「碩士畢」暨「以上學歷」，不限年齡，男女皆可考！

| 職務類別 | 114 年 2/23 考 | 115 年 3/22 考 | 116 年 錄取 |
|---|---|---|---|
| 運務 | ◎共計：14 名 | ◎共計：6 名 | 待公告 |
| 企劃研析 | ◎共計：22 名 | | 待公告 |
| 事務管理 | ◎共計：20 名 | ◎共計：2 名 | 待公告 |
| 不動產經營 | ◎共計：12 名 | | 待公告 |
| 會計 | ◎共計：32 名 | ◎共計：32 名 | 待公告 |
| 財務管理 | ◎共計：3 名 | ◎共計：4 名 | 待公告 |
| 統計 | ◎共計：6 名 | | 待公告 |
| 地政管理 | ◎共計：12 名 | | 待公告 |
| 法務 | ◎共計：4 名 | | 待公告 |
| 人力資源 | ◎共計：20 名 | ◎共計：20 名 | 待公告 |
| 資訊 | ◎共計：6 名 | ◎共計：6 名 | 待公告 |
| 土木工程 | ◎共計：12 名 | ◎共計：32 名 | 待公告 |
| 建築工程 | ◎共計：4 名 | ◎共計：4 名 | 待公告 |
| 都市計畫 | ◎共計：4 名 | | 待公告 |
| 職安管理 | ◎共計：12 名 | ◎共計：8 名 | 待公告 |

**※註：還有招考(更多類科與名額)，請詳見(台鐵招考考試簡章)！**

# 7. 台鐵招考的(招考類科、考試科目)：

- **共同考試科目(全體皆考，純選擇題型)：**

  無論報考哪一個類科、哪一種職階，除了 2 **科專業科目**外，皆須加考 1 **科共同科目**：

  - **共同科目(1 科)**：作文。
  - **註**：國營台鐵招考 (**完全不考英文**)，對於英文能力較弱、不擅長死背單字的國考考生而言，是極具吸引力的跨考福音。

- **運務體系：核心類科與專業科目(不限科系，車站與行車第一線)**

  運務類科**完全不限科系**，只要學歷符合即可報考。新進同仁主要分發至全台各大車站與車隊，負責客運服務或列車長工作，多需配合 24 小時輪班。

| **招考職階／等別** | **招考類科** | **專業考試科目(精簡後共 2 科，全選擇題)** | **職缺分發與薪資說明** |
|---|---|---|---|
| **技術員** *(等同四等)* | **運務** | 1. 鐵路運輸學概要<br>2. 鐵路法概要 | 分發各大車站，擔任調車、行車控制或預備列車長。起薪約**$40,200** 起。 |
| **助理站務員** *(等同五等)* | **運務** | 1. 鐵路運輸學大意<br>2. 鐵路法大意 | 報考人數最多。分發各大車站櫃檯負責**剪收票、售票與月台引導**。起薪約**$36,800** 起。 |
| **事務員** *(等同五等)* | **一般行政** | 1. 行政法大意<br>2. 法學大意 | 負責各區營運處、總公司的辦公室行政庶務與後勤。起薪約**$36,800** 起。 |

- **機、工、電務體系：工程技術類科(理工科系或具備專業基礎)：**

  技術類科通常**不限科系限制(除高階助理工程師外)，但考科涉及高度專業工程常識**。因多需配合深夜夜間斷電施工、重體力勞動或隨車維修，複試多設有嚴格的負重體能測驗，錄取率普遍高於運務行政類科：

| **招考職階／等別** | **招考類科** | **專業考試科目(精簡後共 2 科，全選擇題)** | **專業體系與工作特色** |
|---|---|---|---|
| **技術員** *(等同四等)* | **機械工程** *(機務體系)* | 1. 機械原理概要<br>2. 機械製造學概要 | 分發至各地機務段、車輛基地。負責各式火車頭與電聯車之**定期保養、大修與零件汰換**。起薪約$40,200 起。 |
| **助理技術員** *(等同五等)* | **土木工程** *(工務體系)* | 1. 土木建築概要大意<br>2. 施工構造大意 | 即傳統(道班人員)。負責全台**鋼軌焊接換新、路基砸道、枕木汰換**。**多於深夜進行夜間斷電施工**。起薪約$36,800 起。 |
| **助理技術員** *(等同五等)* | **電氣工程** *(電務體系)* | 1. 基本電學大意<br>2. 電工機械大意 | 負責鐵路神經系統。專責高壓**電車線架設維護、平交道柵欄號誌與變電所故障搶修**。起薪約$36,800 起。 |